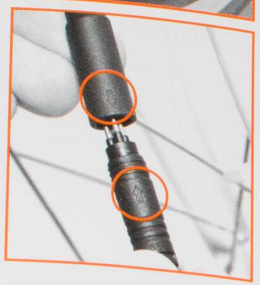
MONTÁŽ A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy či servisu může v budoucnu nastat situace, kdy budete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejprve rozpojte konektor motoru, který se nachází přibližně 20 cm od vstupu do motoru. Poté povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřaďte na nejmenší pastorek (u zadních motoru), klíčem č. 18 povolte matice motoru a kolo vyjměte z patek. Při zpětné montáži postupujte v přesně obráceném pořadí.





Při montáži kola se zapleteným motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolu. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda.
V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození motoru.

Při zapojování konektoru dávejte pozor, aby vylisované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození konektoru.

Instalace brzdového kotouče

Při instalaci brzdového kotouče použijte originální šrouby od motoru (M5x8). V případě použití šroubů delších než 8 mm dojde k zablokování vnitřní části motoru.

DŮLEŽITÉ

Po každém sestavení elektrokola se ujistěte, že jsou všechny závitové spoje dostatečně utažené a zkontrolujte funkčnost brzd!

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).
Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s vaším prodejcem elektrokola Sense.

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

RYCHLÝ START

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.
Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA

1 Zapněte napájení elektrického systému na baterii

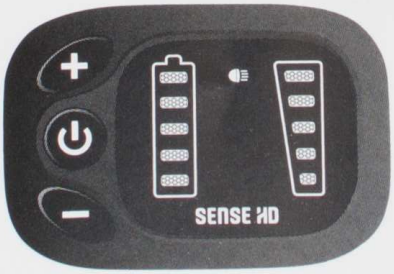
Mood, Flow – zapněte baterii stisknutím tlačítka



Visio – zapněte baterii vypínačem v horní části baterie

Pulse – zapněte baterii vypínačem na levé straně rámu pod gumovou krytkou u hlavové trubky

2 Zapněte ovládací panel elektrokola



Visio 1
stiskněte a podržte tlačítko ⏻ na ovladači na 2 vteřiny.



Visio 2
stiskněte a podržte tlačítko M na ovladači na 2 vteřiny.



Pulse, Mood, Flow
stiskněte a podržte tlačítko M na ovladači na 2 vteřiny.

JÍZDA NA ELEKTROKOLE

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se odrazit od země, rozjet se a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici.

Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.

Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)

Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození pohonné jednotky. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA POMOCÍ OVLÁDACÍHO PANELU

Nastavení režimu asistence

LCD - pro změnu režimu asistence v rozmezí 0-5 krátce stiskněte tlačítko ⊕⊖.
Nejvyšší režim asistence je 5, režim 0 je bez asistence elektromotoru.

LED - pro změnu režimu asistence v rozmezí 1-5 krátce stiskněte tlačítko ⊕⊖.

Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvibrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

Stiskněte a podržte tlačítko ⊖. Motor bude aktivován po 1 vteřině a po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.

POZOR: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Zapnutí osvětlení

Modely Visio a Pulse jsou vybaveny předním a zadním osvětlením, které je napojeno přímo na baterii elektrokola. Osvětlení se zapíná i vypíná stisknutím tlačítka ⊕ na jednu vteřinu.

VYPNUTÍ ELEKTROKOLA

1 Vypněte elektrický systém

pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli

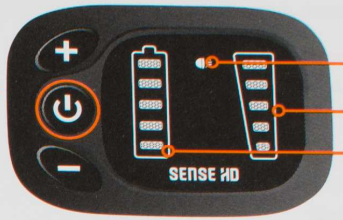
2 Vypněte napájení elektrického systému na baterii

u rámové baterie stiskněte a podržte tlačítko po dobu 4 vteřin



OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA

LED panel (Visio 1)



osvětlení
režim asistence
stav baterie

Zapnutí a vypnutí

Před zapnutím systému je nutné zapnout přívod elektrického napětí na baterii.
Ovládací panel a tím i celý elektrický systém zapnete stisknutím tlačítka ***ON/OFF***.
Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 1-5 provedete stisknutím tlačítek ⊕⊖.
Pokud chcete jet bez asistence jako na běžném jízdním kole, vypněte elektrický systém tlačítkem ***ON/OFF.***

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka ⊖. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

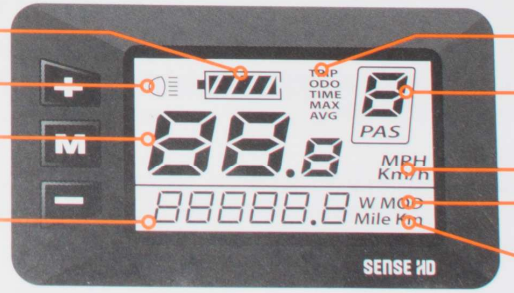
Zapnutí/vypnutí osvětlení

Pro zapnutí / vypnutí osvětlení stiskněte a podržte tlačítko ⊕ na 1 vteřinu.

Indikátor stavu baterie

Slouží pro získání představy o zbývající kapacitě baterie. Pakliže všechny LED diody svítí, baterie je plně nabitá. V případě nižšího napětí baterie (nižší aktuální kapacity) a vyšší momentální zátěže (např. při jízdě do kopce) může zobrazení kapacity na ovládacím panelu kolísat. Přesnější údaj o kapacitě baterie nabídne indikátor umístěný přímo na baterii.

LCD displej (Visio 2)



stav baterie
osvětlení
ukazatel rychlosti
ukazatel času / výkonu
mód ukazatele rychlosti / vzdálenosti
režim asistence
jednotky rychlosti
indikátor nastavení
jednotky vzdálenosti

Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a držte tlačítko M po dobu 2 vteřin.
Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Pokud je elektrokolo v nečinnosti déle než 8 minut, automaticky se vypne.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka ⊕⊖.
Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka M.

Informace se zobrazují v pořadí:
Celková vzdálenost (ODO) - **Vzdálenost výletu** (TRIP) - **Čas** (TIME) - **Max rychlost** (MAX)
- **Průměrná rychlost** (AVG) - **Výkon** (W).

Time = čas, kdy je zapnuté elektrokolo. Údaj v minutách.
Výkon = aktuální výkon motoru (čím větší výkon, tím větší spotřeba energie)

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Podsvícení displeje, respektive přední a zadní světlo zapnete přidržením tlačítka ⊕ na 1 vteřinu.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka ⊖. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku.

Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.
Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete současným přidržením tlačítek ⊕ a ⊖ po dobu 2 vteřin.

Vymazání dat
TC - mazání dočasných dat. Pro vymazání dočasných dat (TRIP, TIME, MAX, AVG) stiskněte ⊕⊖ a vyberte **Y**. K uložení nastavení stiskněte M.

Podsvícení displeje
bL – podsvíceni displeje (nastaveni intenzity v rozsahu 1-3)

Jednotky
U - nastavení jednotek, přičemž "1" jsou míle, "2" jsou kilometry. Tovární nastavení je „2".
K uložení nastavení podržte M po dobu dvou vteřin.

Nastavení obvodu kola / Nastavení rychlostního limitu

Vstup do režimu nastavení obvodu kola a rychlostního limitu provedete stisknutím tlačítek ⊕ a ⊖ po dobu 2 vteřin a poté stisknutím tlačítek M a ⊖ po dobu dalších 2 vteřin.

Pomocí tlačítka ⊕⊖ zvolíte nastavení obvodu kola nebo nastavení rychlostního limitu.

Nastavení obvodu kola
Ld - Nastavení obvodu kola v cm. Uložit můžete až 5 předvoleb (předvolbu značí první číslice). Pomocí tlačítka M se přesunete na pozici nastavení. Změnu obvodu kola v cm provedete pomocí ⊕ a ⊖.
K uložení nastavení a opuštění menu stiskněte M.

Nastavení rychlostního limitu
LS - Pomocí tlačítka M se přesunete na pozici nastavení. Nastavení se provede pomocí ⊕⊖, hodnota se zobrazuje na displeji. K uložení nastavení podržte M po dobu 2 vteřin.

Upozornění: Maximální rychlost je limitována výkonem motoru.

Compact LCD displej (Pulse, Mood, Flow)



Zapnutí baterie

Rámová: Zapněte baterii stisknutím tlačítka (baterii vypnete stisknutím a přidržením tlačítka po dobu 4 vteřin).



Integrovaná: Zapněte baterii vypínačem na levé straně rámu u hlavové trubky.

Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a držte tlačítko M po dobu 2 vteřin.
Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Pokud je elektrokolo v nečinnosti déle než 10 minut, automaticky se vypne.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka ⊕ a ⊖.

Nejvyšší režim asistence je 5, režim 0 je bez asistence motoru.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka M.

Informace se zobrazují v pořadí:
Vzdálenost výletu (TRIP) - **Celková vzdálenost** (ODO) - **Čas** (TIME) - **Průměrná rychlost** (AVG) - **Max rychlost** (MAX).

Time = čistý čas jízdy (automatický start/stop).

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Zapnuti podsvíceni displeje a předního a zadního osvětleni provedete stisknutím a přidržením tlačítka ⊕ na 1 vteřinu.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka ⊖. Asistent bude aktivován po 1 vteřině, po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

Vymazání dočasných dat

Vymazání dočasných dat (trip, time, avg, max) se provede stisknutím a podržením tlačítek ⊖ a M.
Poté zvolte možnost YES a potvrďte tlačítkem M.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete současným přidržením tlačítek ⊕ a ⊖ po dobu 2 vteřin.

Set Unit - nastavení km/míle

Set wheel - nastavení obvodu kola v cm

Set LS - představuje nastavení rychlostního limitu. Pomocí tlačítka **M** se přesunete na pozici nastavení.

Nastavení se provede pomocí ⊕, ⊖ hodnota se zobrazuje na displeji.

K uložení nastavení podržte **M** po dobu 2 vteřin.

Upozornění: Maximální rychlost je limitována výkonem motoru.

Set Blacklight - nastavení podsvícení 1 - 3

Service - servisní nastavení (určeno pouze pro servisní techniky, pro vstup je nutné zadat pin kód)

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Jejímu dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost.

Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu.

Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií tuto vždy vypněte!

Pokud chcete pouze ověřit stav nabití, vypnutí baterie není nutné.

Rámová baterie (Mood, Flow)

Zapnutí: Zapněte baterii stisknutím tlačítka (baterii vypnete stisknutím a přidržením tlačítka po dobu 4 vteřin).

Manipulace: Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°, pevně uchopte baterii a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Při nasazovaní baterie dávejte pozor, abyste neopatrnou manipulací nepoškodili spodní konektor.

Zjištění stavu nabití baterie: pomoci LED indikátoru umístěného na vrchní straně baterie, který aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybita a musí být co nejdříve nabita.



Páteřová baterie (Visio)

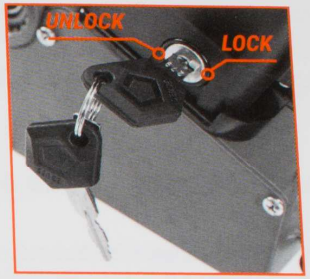
Zapnutí: Zapněte baterii vypínačem v horní části baterie.

Manipulace: Pro vyjmutí baterie nejdříve vysuňte sedlo se sedlovou trubkou z rámu. Zámek baterie se nachází ve spodní částí baterie, otočte klíčem do pozice UNLOCK. Poté vyjměte baterii tahem za madlo směrem nahoru.

Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Baterii řádně nasuňte drážkou na vodící lištu, jinak nepůjde zasunout až dolů. Baterii zasunujte opatrně, aby nedošlo k poškození konektoru prudkým nárazem. Pro zajištění baterie otočte klíčkem do pozice LOCK a klíček vyjměte.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na horní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie musí být zapnutá. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 4 LED diod (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.







Integrovaná baterie (Pulse)

Zapnutí: Zapněte baterii vypínačem na levé straně rámu u hlavové trubky.

Manipulace: pro vyjmutí baterie rozložte rám elektrokola, baterii odemkněte a vyjměte ji vytažením z rámové trubky. Při vkládání do rámu ji opět zajistěte otočením klíčku. V případě, že baterii nezajistíte, může dojít k jejímu posunutí, přerušení kontaktu s řídící jednotkou a vypnutí elektrického systému.

Zjištění stavu nabití baterie: pouze pomocí LCD displeje na řidítkách.



DOPORUČENÍ

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte elektrický systém a dále pokračujte bez jeho pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdou zcela vybít a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Poté již baterii můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii dobít do 60% plné kapacity 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete dobíjet buď přímo na elektrokole, nebo ji můžete vyjmout a dobít odděleně.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

Postup

Připojte nabíječku ke zdroji elektrického napětí (230 V) a vyčkejte, dokud se na jejím těle nerozsvítí **červená a zelená LED dioda**.

Nyní připojte nabíječku k baterii. Zelená dioda začne svítit červeně, což značí právě probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Dioda signalizující nabíjení se poté opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že celková kapacita Vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách.

V takovém případě doporučujeme provést 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdou zcela vybít a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití to které elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na úrovni 60% její celkové kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10 % kapacity za měsíc).
Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte na úroveň 60% její kapacity.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.